

BUTS

- Créer une filière nautique en Bretagne.
- Accroître la richesse de cette filière.
- Rester région leader en Europe du point de vue de la pratique.
- Redevenir la première région touristique française.

CAUSES

Des pistes de développement de nouveaux produits dans le domaine de la plaisance, testées auprès de 300 consommateurs

- Une embarcation prête à partir, et accessible à tous, en autonomie.
- Elle ne sera pas dédiée à la navigation.
- Elle devra être multi-activités, permettre de pratiquer des activités dans l'eau et sur l'eau, de découvrir l'environnement et les fonds marins.

→ Une embarcation dans un autre registre que ce qui se fait aujourd'hui, mais bien ancrée dans l'univers marin.

FAITS

- 9 millions de touristes en Bretagne chaque année,
- 6 millions déclarent vouloir "faire un tour sur l'eau",
- 2 millions passent à l'acte !
- **Tendances de consommation :**
 - Il existe un nouveau « consommateur d'activité nautique » exigeant sur la notion de plaisir immédiat et impulsif dans sa décision d'achat. Il veut découvrir, sans devenir autonome, consommer « des jours de mer ».
 - On redécouvre les pratiques sportives et touristiques de proximité.
 - Les « éco-pratiques » sont en marche

OBJECTIF :

Produire et mettre sur le marché au moins un engin flottant qui se déplace, utilisable par une cible de non-pratiquants, de 3 à 6 personnes

RESULTATS ATTENDUS :

- Qualitatif : capter une nouvelle clientèle
- Quantitatif : 250 à 300 personnes / an / support

DEMANDEUR : Centres nautiques

DECIDEUR : Industriel (s): concepteur et fabricant (qui investira dans l'outillage)

PERIMETRE

La région Bretagne.

L'engin sera déplacé sur les différents sites des centres nautiques partenaires

CONTRAINTES A RESPECTER

- Délais de réalisation : février 2012, commercialisation : été 2012.
- Le coût du prototype ou du premier bateau ne peut pas être pris en charge en intégralité par l'industriel
- A noter : Modèle économique actuel des centres nautiques : bateau neuf, à l'achat : 5000 € la place embarquée

CRITERES DE CHOIX DES SOLUTIONS

- Etre en catégorie D (navigation en eaux paisibles et plates). et être incoulable.
- Pouvoir être loué de 1h00, à la journée.
- Etre Attractif / Séduisant / Visible (qui attire le regard) et rassurant.
- Avoir un moyen de propulsion autonome.
- Rapidité de mise en œuvre lors du départ et de l'amarrage.
- Etre simple d'utilisation en manœuvre.
- Etre simple d'utilisation à l'embarquement et au débarquement, à terre et en mer (pour les activités dans l'eau).
- Permettre un accès terre / mer « quand on veut » et disposer d'un moyen de retour à terre, autonome ou non, indépendant de la météo.
- Permettre de manger (voire de cuisiner) à bord.
- Permettre de s'allonger / se reposer.
- Offrir une vision sous-marine.
- Permettre des activités à bord et dans l'eau.
- Permettre de se déplacer à bord, de façon permanente.
- Permettre la maîtrise du temps de pratique.
- Disposer de toilettes et d'eau douce.